

7 Основные элементы управления

На лицевой панели прибора расположены элементы индикации и управления:

- двухстрочный шестнадцатизначный ЖКИ;
- два светодиода;
- шесть кнопок.

Таблица 7.1 - Назначение кнопок

Кнопка	Назначение
	Вход в основное меню с Главного экрана
	Переход в меню Авария с Главного экрана
	Изменение положения курсора (редактирование параметра)

Таблица 7.2 - Назначение светодиодов

Режим	Светодиод «Работа»	Светодиод «Авария»
Стоп	—	—
Рабочий режим	Светится	—
Тест Вх/Вых	—	Мигает
Авария	—	Светится

8 Работа прибора

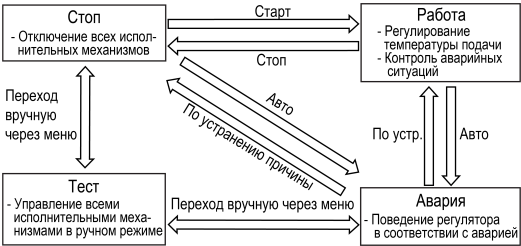


Рисунок 8.1 – Схема переходов между режимами

9 Аварии

Тип аварии	Условие срабатывания	Сброс
Сигн. Тв. пр	Предупреждение о высокой температуре подачи	Автоматический по устранению причины.
Авар. Тв. пр	Температура подачи превысила аварийную уставку	Вручную, внешней кнопкой или с лицевой панели прибора
Ав. Кнопка	Пропал сигнал разрешения работы котельной	Автоматический по устранению причины.
Нет рав. Кот.	Авария всех котлов	
Ав. дат. Тв. пр	Значение измеряемого параметра вышло за диапазон измерения или обрыв датчика	
Ав. дат. Рв. пр		
Ав. дат. Тнар		

11 Работа с экранами настройки

Главный экран

Работа Тв. пр 80.5 Состояние системы
Уст.: 70.5 < 85.5 Уставка температуры подачи

...
Управление: >Стоп<
...
К1: Вст2 К2: 0ж

Состояние
Роль котла
Котел 1 (номер котла)

Быстрая Настройка

Быстр. Настройка Изменение нижней границы диапазона регулирования

Тв. пр min: 80.5 Тв. пр max: 90.5

Скорость реакц.: [*****] Увеличение плавности регулирования

Резко Плавно Бар настройки скорости реакции на колебания температуры подачи

Аварии/Текущее состояние

Состояние: Авария Сбросить все текущие аварии

>Сброс аварий< Сбросить

Давление Воды: Авария Аварийное состояние

Котел 1: Норма Рабочее состояние

10 Структура меню

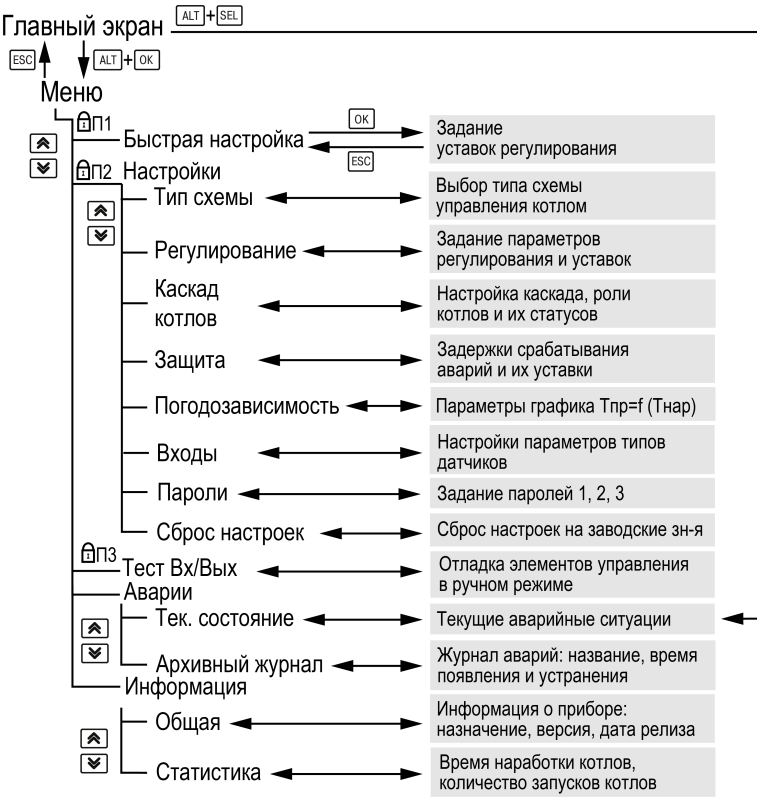


Рисунок 10.1 – Схема переходов по меню

В зависимости от выбранных параметров некоторые пункты меню могут быть скрыты.

12 Работа с экранами (продолжение)

Аварии/Журнал аварий

Выбрать текущую аварию

Аварии: Журнал

>1> Авар. Тв. пр

Описание аварии

Дата фиксации: 18 фев 18 15:48:27

Дата квитир-ния: 18 фев 18 18:11:11

>Сброс журнала< Сбросить

Тест входов/выходов

Переход в ручное управление узлами

Тест Вх/Вых Режим: АВТО

Управление исполнительными механизмами

00 1: Розжиг К1 - Вкл. котла

00 2: Розжиг К2 -

0 I 1: Разр. РК1 - Авария горелки или разрешающая цепь котла 1

0 I 2: Работа К1 - Подтверждение работы горелки котла 1